

東 つよしの 奔西走



国保の加入者は年金生活者など所得200万円以下が4分の3を占めています。しかし保険

料はサラリーマンの協会けんぽや健康保険の2倍程度もするのです。0歳児でも、一人に年3万6千円近く保険料がかかります。今年度から運営が県に移りましたが、保険料率の決定は市町村が行います。岡山市は7年連続の保険料値上げを今年度から始めました。来年度も2.7億円の値上げの計画です。東市議は、税金の使い方を大型事業優先からくら

切り返せない駅前道路
妹尾駅と早島駅の間にある備中箕島駅(宇野線・瀬戸大橋線)について「使いづらい」という声が寄せられています。駅の前の道路は広くない上に行き止



道の狭い箕島駅前 手前側は行き止まりです

2月10日、社会保障の充実を求める市民が国民健康保険料の引き下げを求める署名1万7千筆あまりを岡山市に提出しました。

国保料引き下げを 署名提出

まちなので、車で送迎すると切り返しに困ります。自転車を置き場がないので、屋根のない土の上に駐車するしかありません。**周辺道路も対向困難** 駅への道路も狭くて車で対向することは簡単ではありません。周辺は近年住宅が増えています。駅の利用者は一



自転車は露天駐輪しかできません

日百数十人程度ですが、この10年は増加傾向です。駅の周辺の整備が必要になるのではないのでしょうか。

箕島駅へのアクセスはもっと便利に!!

ひとこと

新年度から市は、民間の危険なブロック塀等の撤去に3分の2の補助を出します。条件の「指定道路沿い」とは所有者が避難で通る道だと言え、満たせるものです。昨年の9月議会ですら求めているものが実りました。活用して地震に強い街にしましょう。(東つよし)



署名提出に東市議も同席しました(2/10)